

HEA Réchauffeur du liquide de refroidissement

L'alternative propre, pour l'environnement et pour le moteur !

Après de longs arrêts de travail ou avec des températures profondes, il y a toujours à nouveau des problèmes de commencement. Si la voiture, le camion, le tracteur, la machine de chantier ou le canot à moteur, le moteur ne commencent pas. Grâce à cela, ces cas sont résolus plus chaudement:

- **diminue la consommation d'essence**
- **augmente le confort de la voiture par l'effet rapide du chauffage**
- **installé rapidement**
- **sans entretien**

Le réchauffeur du liquide de refroidissement est inséré entre radiateurs et le bloc-moteur directement dans la circulation, en hausse au moteur. Par le réchauffement de liquide de refroidissement, une circulation qui réchauffe le bloc-moteur entier entrée dans le système de refroidissement. Un raccordement d'électricité de 230V est nécessaire pour ce système réchauffement. Tous les types sont CE conforme.

Il y a plus réchauffeur du liquide de refroidissement dans différentes variations d'installation qui montrent des différences concernant chauffage et une mesure. Pour découvrir le type approprié, le diamètre intérieur de tuyau, dans lequel le HEA est inséré plus chaudement devrait être mesuré.

• Type G ½"

Ce réchauffeur se monte à l'aide du manchon à souder fourni sur la tubulure existante du circuit de refroidissement. La tige de chauffe vissée se déforme pour épouser la courbure de cette tubulure.

Existe en:

200 W (De petits moteurs jusqu'à 1.5 litres de cylindrée)
300 W (Standard)
400 W (Des moteurs de cylindrée 3.0 litre)

• Type G ½" "Mercedes" (M18 x 1.5)

Dans différents moteurs de série Mercedes bouchon de vidange d'eau peut être remplacé par une tige de chauffe "HEA".

Existe en:

300 W (Standard)
400 W (Pour des régions froides et réchauffer rapide)

• Type ALU avec thermostat

Ce robuste corps en aluminium à élément de chauffe puissant trouve place lorsque la longueur de montage disponible est limitée. Pour éviter une accumulation de chaleur dans son élément (en spirale) ce chauffage, à la différence des autres, est doté d'un thermostat.

• Type 68, seulement si le type d'aluminium n'est pas possible!

Cette version standard d'un prix avantageux se monte lorsqu'on dispose de la place suffisante. Le corps de chauffe en forme de tige se plie facilement à la main pour épouser la courbure de la durit.

Tension nominal 230 V ~	Diamètre intérieur de la durit																
Puissance nominal	25	28	30	32	33	35	36	38	42	45	48	51	53	55	60	65	70
200 W (jusqu'à 1.5l ccm)	68	68	68	68	---	68	---	68	---	---	---	---	---	---	---	---	---
300 W (Standard)	---	---	---	---	---	---	---	68	68	68	68	68	68	---	68	---	---
300 W (jusqu'à 3.0l ccm)	---	ALU	---	---	ALU	---	ALU	ALU	ALU	ALU	ALU	---	---	---	---	---	---
450 W (pour le camion)	---	---	---	---	---	---	---	---	a. A.*	a. A.*	a. A.*	ALU	---	ALU	ALU	ALU	ALU

Des modifications techniques se réservent

(*) Nous vous prions de nous consulter