

HEA Kühlwasserwärmer

Die saubere Alternative, der Umwelt und dem Motor zuliebe!

Nach langen Betriebspausen oder bei klirrender Kälte kommt es häufig zu Startproblemen. Ob beim Auto, LKW, Traktor, Baumaschine oder Motorboot, der Motor springt nicht an.

Dank **HEA Kühlwasserwärmer** werden diese Fälle gelöst:

- **vermindert den Kraftstoffverbrauch**
- **steigert den Fahrkomfort durch schnelle Wirkung der Heizung**
- **rasch montiert**
- **wartungsfrei**

Der HEA Kühlwasserwärmer wird zwischen Kühler und Motorblock direkt in die Zirkulation, steigend zum Motor eingebaut. Durch die Erwärmung des Kühlwassers tritt eine Zirkulation im Kühlsystem ein, die den ganzen Motorblock erwärmt. Für dieses Motorvorwärmsystem ist ein Stromanschluss von 230V erforderlich. Alle Typen sind CE konform.

HEA Kühlwasserwärmer gibt es in verschiedenen Einbauvariationen, die bezüglich Heizleistung und Abmessung Differenzen aufweisen. Um den geeigneten Typ herauszufinden, sollte der Schlauchinnendurchmesser gemessen werden, in welchem der HEA Kühlwasserwärmer eingebaut wird.

• Typ G 1/2"

Dieser Wärmer wird mittels mitgelieferter Schweissmuffe in das bestehende Kühlwasserrohr eingeschweisst. Der Heizstab kann dem Rohrverlauf entsprechend geformt werden.

Leistungsvarianten:

- 200 W (kleine Motoren bis 1.5 Liter Hubraum)
- 300 W (Standard)
- 400 W (Motoren grösser 3.0 Liter Hubraum)

• Typ ALU mit Thermostat

Dieses robuste Aluminiumgehäuse mit leistungsstarkem Heizelement findet dort Anwendung, wo nur eine kurze Einbaustrecke zur Verfügung steht. Um einen Wärmestau im Heizelement (gewunden) zu vermeiden, ist in diesem Typ ein Thermostat (ca. 50° C) eingebaut.

• Typ G 1/2" "Mercedes" (M18 x 1.5)

In diversen Mercedes-Reihenmotoren kann die Wasserablass-Schraube durch einen HEA-Heizstab ausgewechselt werden.

Leistungsvarianten:

- 300 W (Standard)
- 400 W (für kalte Regionen und schnelles Aufheizen)

• Typ 68, nur wenn Typ ALU nicht möglich ist!

Diese preisgünstige Standard-Ausführung wird dort in den Kühlwasserschlauch eingebaut, wo genügend Platz vorhanden ist. Der Heizstab lässt sich leicht von Hand über die breite Fläche biegen und der Schlauchform anpassen.

Nennspannung 230V ~ Schlauchinnendurchmesser in mm

Nennleistung	25	28	30	32	33	35	36	38	42	45	48	51	53	55	60	65	70
200 W (bis 1.5l ccm)	68	68	68	68	---	68	---	68	---	---	---	---	---	---	---	---	---
300 W (Standard)	---	---	---	---	---	---	---	68	68	68	68	68	68	---	68	---	---
300 W (bis 3.0l ccm)	---	ALU	---	---	ALU	---	ALU	ALU	ALU	ALU	ALU	---	---	---	---	---	---
450 W (für LKW)	---	---	---	---	---	---	---	---	a. A.*	a. A.*	a. A.*	ALU	---	ALU	ALU	ALU	ALU
600 W	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	ALU	ALU	ALU